

EKOLA group, spol. s r.o.

Držitel certifikátů:

ČSN EN ISO 9001:2016

ČSN EN ISO 14001:2016

ČSN ISO 45001:2018

Obchodní centrum Jičín

Akustické posouzení

Podklad pro oznámení EIA dle zákona č. 100/2001 Sb.,
ve znění pozdějších předpisů

Zakázkové číslo: 26.0284-01

EKOLA group, spol. s r.o.

Mistrovská 4
108 00 Praha 10

IČO: 63981378

DIČ: CZ63981378

Telefon: +420 274 784 927-9

Fax: +420 274 772 002

E-mail: ekola@ekolagroup.cz

www.ekolagroup.cz

Červenec 2026



Název akce: **Obchodní centrum Jičín**
Akustické posouzení
Podklad pro oznámení EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění
pozdějších předpisů

Zadavatel: **ECO-ENVI-CONSULT**
RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
Sladkovského 111
506 01 Jičín – Staré Město

Zhotovitel: **EKOLA group, spol. s r.o.**
Mistrovská 558/4
108 00 Praha 10



Hlavní řešitel: **Ing. Libor Ládyš**

Vypracoval:	Ing. Ondřej Coufal	
Vedoucí projektu a kontrola:	Ing. Aleš Matoušek, Ph.D.	

Zak. č.: 26.0284-01

Veškerá práva k využití si vyhrazuje EKOLA group, spol. s r.o., společně se zadavatelem.

Výsledky a postupy obsažené ve zprávě jsou duševním majetkem společnosti EKOLA group, spol. s r.o.,
a jsou chráněny autorskými právy ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Praha, červenec 2026

OBSAH:

1. ÚVOD	4
2. POPIS ZÁMĚRU A ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	5
3. LEGISLATIVA	7
3.1. Citace nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	7
3.2. Hodnotící ukazatele	8
3.3. Hygienické limity	8
4. MĚŘENÍ	9
5. METODIKA A PŘESNOST VÝPOČTU	13
5.1. Metodika výpočtu	13
5.2. Ověření výpočtového modelu	13
5.3. Přesnost výsledku výpočtu	14
6. VSTUPNÍ PODKLADY VÝPOČTU	15
6.1. Intenzity silniční dopravy	15
6.2. Parkoviště	17
6.3. Stacionární zdroje hluku	18
6.4. Ostatní vstupní parametry výpočtu	20
7. VÝSLEDKY VÝPOČTU A VYHODNOCENÍ	21
7.1. Výpočtové body pro silniční dopravu	21
7.2. Výpočtové stavy	25
7.3. Stanovení dominantního zdroje hluku	26
7.4. Hluk z provozu silniční dopravy	27
7.5. Výpočtové body pro stacionární zdroje hluku	29
7.6. Hluk z provozu stacionárních zdrojů	31
8. ZÁVĚR	32
9. LITERATURA A POUŽITÉ PODKLADY	33
10. PŘÍLOHY	34

1. Úvod

Předmětem akustického posouzení je vyhodnocení vlivu záměru „Obchodní centrum Jičín“ na akustickou situaci u nejbližší chráněné zástavby, a to z hlediska hluku z provozu silniční dopravy vyvolané záměrem, provozu parkovacích ploch a stacionárních zdrojů hluku.

Cílem akustického posouzení je především:

- vyhodnotit akustickou situaci z provozu silniční dopravy v roce 2026 u nejbližší chráněné zástavby podél sledovaných komunikací a v okolí záměru – počáteční akustická situace;
- vyhodnotit akustickou situaci z provozu silniční dopravy ve výhledovém roce 2028 u nejbližší chráněné zástavby podél sledovaných komunikací a v okolí záměru **bez dopravy generované záměrem**;
- vyhodnotit akustickou situaci z provozu silniční dopravy ve výhledovém roce 2028 u nejbližší chráněné zástavby podél sledovaných komunikací a v okolí záměru **s dopravou generovanou záměrem**;
- vyhodnotit vliv stacionárních zdrojů hluku souvisejících s provozem záměru na okolní chráněnou zástavbu.

Akustické posouzení slouží jako podklad pro oznámení EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Posouzení je provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

2. Popis záměru a zájmového území

Záměr „Obchodní centrum Jičín“ je koncipován jako nový obchodní areál s prodejními jednotkami doplňkového nepotravinového zboží. Nachází se ve východní části města Jičína, v průmyslové oblasti Valdického předměstí mezi ulicemi Šibeňák a Hradecká, v katastrálním území Jičín [659541]. Západně od zájmového území se nacházejí prodejny Tesco a Datart, park Šibeňák a areál společnosti M-Silnice, východně pak areál společnosti ČEZ a další průmyslové objekty. Z jižní strany území sousedí se zahradami řadových rodinných domů. Situace širších vztahů s vyznačením umístění záměru je znázorněna na Obr. 1.

Obr. 1: Situace širších vztahů



Zdroj: [6]

Dopravní napojení areálu je navrženo z ulice Hradecké přes stávající parkoviště obchodního domu Tesco, ze kterého bude vybudován nový společný vjezd pro zákazníky, zásobování, svoz odpadu a vozidla IZS. Vnitroareálová komunikace je navržena jako obousměrná, o šířce 6,5 m, se zpomalovacími prvky.

Obchodní centrum je tvořeno dvěma samostatnými jednopodlažními objekty o celkové výšce 6,95 m nad terénem včetně atiky vysoké přibližně 0,5 m. Objekt Retail I má plochou střechu, zatímco střecha objektu Retail II je mírně skloněná. Objekt Retail I zahrnuje sedm obchodních jednotek, objekt Retail II jednu obchodní jednotku. Zastavěná plocha objektů činí 4 958 m², zpevněné plochy komunikací a parkovacích stání zaujímají 3 227 m² a plocha celého řešeného areálu dosahuje 11 717 m². V areálu je navrženo celkem 97 kolmých parkovacích stání. Provoz je předpokládán po dobu 360 dnů v roce, výhradně v denní době, se zahájením nejdříve v 8:00 h a ukončením provozu nejpozději ve 20:30 h.

Mezi akusticky významné stacionární zdroje patří zejména chladicí jednotky a prvky vzduchotechniky jednotlivých obchodních jednotek, umístěné na střechách objektů a provozované v denní době. Výkres koordinační situace je uveden na Obr. 2.

Obr. 2: Výkres koordinační situace



Zdroj: [19]

V širších dopravních vztazích se předpokládá, že přibližně 70 % nové automobilové dopravy bude přijíždět z centra města ulicí Husova, přičemž tento dopravní proud bude rovnoměrně rozdělen mezi směry od ulic Českých bratří a Vrchlického. Zbývajících 30 % dopravy bude vedeno ulicí Hradeckou ve směru od Úlibic. Zásobování obchodního centra je uvažováno rovnoměrně z obou příjezdových směrů.

Předmětem akustického posouzení je proto nejbližší chráněná zástavba podél uvedených příjezdových tras a v bezprostředním okolí areálu, zejména řadové rodinné domy jižně od záměru při ulici Hradecké a bytové domy č. p. 890 a 891 v ulici Šibeňák severně od zájmového území. Hodnocena je počáteční akustická situace v roce 2026 a výhledový stav roku 2028, odpovídající předpokládanému uvedení záměru do provozu. Posouzen je vliv dopravy generované záměrem na nejbližší komunikační síti, parkovacích plochách a dále hluk ze stacionárních zdrojů obchodního centra.

3. Legislativa

Zjištěný stav akustické situace v území se posuzuje dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů [3], a jeho prováděcího předpisu – nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů [4]. Na základě zmíněného nařízení vlády jsou stanoveny hygienické limity hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v chráněných venkovních prostorech staveb, v chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech. Výťah z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je uveden v následující podkapitole.

3.1. Citace nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Část třetí

Hluk v chráněných vnitřních prostorech, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném venkovním prostoru

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

- (1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Část šestá

Způsob měření a hodnocení hluku a vibrací

§ 20

- (3) V chráněném venkovním prostoru staveb se hladiny akustického tlaku stanovují pro dopadající zvukovou vlnu.
- (5) Za prokazatelné navýšení hluku ve smyslu § 77 odst. 5 zákona se považuje navýšení větší než 2 dB ke dni posouzení prokazatelného navýšení hluku oproti naměřeným hodnotám hluku nebo oproti hodnotám hluku vypočteným v akustickém posouzení zdroje hluku předloženém příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví v rámci žádosti o vydání stanoviska podle § 77 odst. 2 a 4 zákona. Akustickým posouzením zdroje hluku podle věty první se rozumí takové posouzení, které je zpracováno na základě údajů o zdroji hluku ne starších 9 měsíců přede dnem podání žádosti uvedené ve větě první.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Část A

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce –10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce –5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- ¹⁾ Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- ²⁾ Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- ³⁾ Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

3.2. Hodnotící ukazatele

Na základě legislativních požadavků byly pro vyhodnocení akustické situace použity následující ukazatele:

- $L_{Aeq,16h}$ – ekvivalentní hladina akustického tlaku A v dB v denní době (6–22 h),
- $L_{Aeq,8h}$ – ekvivalentní hladina akustického tlaku A v dB v noční době (22–6 h).

3.3. Hygienické limity

Z výše citovaného textu nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, vyplývají následující hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb.

Silniční doprava	Den 6–22 h	Noc 22–6 h
Hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001	$L_{Aeq,16h}$ 68 dB	$L_{Aeq,8h}$ 58 dB
Stacionární zdroje hluku	Den 6–22 h	Noc 22–6 h
Hluk z provozu stacionárních zdrojů	$L_{Aeq,16h}$ 50 dB	$L_{Aeq,8h}$ 40 dB

4. Měření

Měření hluku z provozu silniční dopravy bylo provedeno formou 16hodinového měření dne 21. 5. 2026 (06:00–22:00 h). Účelem měření bylo zjištění stávající akustické situace z provozu silniční dopravy v řešeném území a ověření výpočtového modelu.

Současně s měřením ekvivalentních hladin akustického tlaku A byl na sledovaných profilech komunikace II/286, v ulicích Hradecká a Husova, proveden dopravněinženýrský průzkum, jehož cílem bylo zaznamenání intenzit dopravy po celou dobu měření. Sumarizace výsledků měření je uvedena v následujících odstavcích. Podrobně jsou výsledky uvedeny v protokolu o zkoušce č. 2604028VP07, který je přílohou akustického posouzení (podklad [21]).

Místo měření M01 bylo umístěno v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu na adrese Hradecká č. p. 334, Jičín. Jedná se o dvoupodlažní objekt, jehož pata se nachází přibližně na úrovni komunikace II/286 v ulici Hradecká. Měřicí mikrofon byl umístěn na stativu ve vzdálenosti 2,0 m před fasádou objektu, ve výšce 2,0 m nad terénem. Vzdálenost místa měření od okraje nejbližšího jízdního pruhu činila 5,5 m.

Na místě měření probíhalo 16hodinové měření hluku z provozu silniční dopravy na komunikaci II/286 v ulici Hradecká. Komunikace II/286 je v profilu místa měření dvoupruhová, o šířce přibližně 7 m, s parkovacím pruhem po obou stranách. Povrch vozovky je asfaltový, bez výrazných nerovností, a nejvyšší dovolená rychlost činí 50 km/h. Dopravní proud tvoří osobní a nákladní automobily, nákladní soupravy a autobusy.

Pohled na místo měření M01 je znázorněn na následujícím obrázku.

Obr. 3: Pohled na místo měření M01



Zdroj: [21]

Místo měření M02 bylo umístěno v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu na adrese Husova č. p. 528, Jičín. Jedná se o dvoupodlažní objekt, jehož pata se nachází přibližně na úrovni komunikace II/286 v ulici Husova. Měřicí mikrofon byl umístěn na stativu ve vzdálenosti 2,0 m před fasádou objektu, ve výšce 5,2 m nad terénem. Vzdálenost místa měření od okraje nejbližšího jízdního pruhu činila 5,6 m.

Na místě měření probíhalo 16hodinové měření hluku z provozu silniční dopravy na komunikaci II/286 v ulici Husova. Komunikace II/286 je v profilu místa měření dvoupruhová, o šířce přibližně 7 m, doplněná jedním odbočovacím pruhem a autobusovou zastávkou. Povrch vozovky je asfaltový s lokálními nerovnostmi a nejvyšší dovolená rychlost činí 40 km/h. V blízkosti místa měření se nachází okružní křižovatka, v jejímž důsledku vozidla v daném profilu zpomalují nebo zastavují. Dopravní proud tvoří osobní a nákladní automobily, nákladní soupravy a autobusy.

Pohled na místo měření M02 je znázorněn na následujícím obrázku.

Obr. 4: Pohled na místo měření M02



Zdroj: [21]

Situaci profilů sčítání intenzit dopravy prezentuje Obr. 6 a Obr. 7. Zjištěné intenzity silniční dopravy v jednotlivých sčítacích profilech jsou spolu s naměřenými hodnotami ekvivalentních hladin akustického tlaku A uvedeny v Tab. 1.

Obr. 5: Situace řešeného území s vyznačením míst měření



Zdroj: [21]

Obr. 6: Sčítací profil 1 u místa měření M01 a sčítací profil 2 u místa měření M02



Zdroj: [21]

Obr. 7: Sčítací profil 1 u místa měření M01 a sčítací profil 2 u místa měření M02



Zdroj: [21]

Tab. 1: Souhrn výsledků měření s výsledky dopravního průzkumu

Místo měření	Datum měření	Adresa místa měření	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	Intenzita dopravy v obou směrech	
				Profil	DEN 06.00–22.00 h
M01	21. 5. 2026	RD Hradecká 334, Jičín	68,4 ±2,0	II/286	10 525
M02	21. 5. 2026	RD Husova 528, Jičín	65,8 ±2,0	II/286	14 349

Naměřené ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ vyjadřují celkovou ekvivalentní hladinu akustického tlaku A na daném místě, v danou dobu a za konkrétních podmínek a vyjadřují celkovou akustickou situaci z provozu silniční dopravy. Uvedené hodnoty $L_{Aeq,T}$ pro ověření výpočtového modelu jsou včetně odrazu akustické energie od struktur fasád nacházejících se za výpočtovými body, resp. místy měření. Naměřené hodnoty nelze přímo porovnávat s hygienickým limitem, neboť nejsou korigovány pro účely hodnocení a stanovení výsledné hodnocené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A .

Tab. 2: Korekce neměřených hodnot pro účely hodnocení a stanovení výsledné hodnocené hladiny

Místo měření	Adresa místa měření, posuzované místo	Naměřená hodnota	Hodnota korigovaná na odrazivý povrch dle ČSN ISO 1996-2, příloha B ^{1/}	Výsledná hodnocená hladina stanovená dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ^{2/}
		DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)
M01	RD Hradecká 334, Jičín	68,4±2,0	66,4±2,0	64,4
M02	RD Husova 528, Jičín	65,8± 2,0	63,8± 2,0	61,8

^{1/} Výsledná hodnota korigovaná dle ČSN ISO 1996-2 v souladu s Metodickým návodem – Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3 pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb.

^{2/} Výsledná hodnocená hladina snižena o kombinovanou rozšířenou nejistotu měření (2 dB) v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

5. Metodika a přesnost výpočtu

5.1. Metodika výpočtu

Výpočet akustické situace v řešeném území byl proveden pomocí výpočtového programu CadnaA, verze 2026 MR 1 (sestavení 215.5625) [5].

Akustické parametry provozu na silničních komunikacích byly generovány v souladu s českou výpočtovou metodikou s využitím poznatků z podkladu „Výpočet hluku z automobilové dopravy, aktualizace metodiky, Manuál 2025“, který je aktualizací a vychází z předchozích verzí metodiky (podklad [8]).

Hluk z provozu na parkovacích plochách byl modelován v souladu s německou metodikou RLS-19 [16].

Stacionární zdroje hluku byly modelovány jako plošné zdroje a byly počítány dle ČSN ISO 9613 [10].

Ve výpočtových bodech v chráněném venkovním prostoru staveb je ekvivalentní hladina akustického tlaku A stanovena pro dopadající zvukovou vlnu v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů [4].

5.2. Ověření výpočtového modelu

Ověření výpočtového modelu bylo provedeno na základě naměřených hodnot v řešeném území v roce 2026 (podklad [21]). V následující tabulce je uvedeno porovnání naměřených (viz kapitola č. 4) a vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A .

Tab. 3: Ověření výpočtového modelu na základě měření

Místa měření	Údaje o měření			Ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ (dB)		
	Doba měření		Datum a interval měření (hh:mm)	Naměřené hodnoty	Vypočítané hodnoty	Rozdíl Δ
M01	16 hodin	Den	21. 5. 2026 (06:00–22:00 h)	68,4	68,4	0,0
M02	16 hodin	Den	21. 5. 2026 (06:00–22:00 h)	65,8	66,2	0,4

V tabulce jsou porovnávány pouze hodnoty objektivně a reálně zjištěné měřením, nejsou v případě míst M01 a M02 započítávány žádné korekce na odraz akustické energie od fasády za místem měření. Uvedené hodnoty $L_{Aeq,T}$ pro ověření výpočtového modelu jsou tedy uvedeny včetně odrazu akustické energie od struktur fasád nacházejících se za výpočtovými body a nemohou dle platné legislativy sloužit pro vyhodnocení a přímé porovnání s hygienickými limity, neboť nejsou korigovány pro účely hodnocení a stanovení výsledné hodnocené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A .

Rozdíl mezi vypočtenými hodnotami a hodnotami zjištěnými měřením je v rozmezí do $\pm 2,0$ dB, což je hodnota, ve které se pohybují i odchylky pro měření.

5.3. Přesnost výsledku výpočtu

Mezi faktory ovlivňující přesnost výsledku výpočtu patří především vstupní údaje, přesnost mapových podkladů, neurčitost výpočtu – zaokrouhlování výpočtu, stupeň projektové dokumentace apod. Výpočtový model byl ověřen na základě provedených měření (viz kap. č. 4 a 5.2).

Na základě ověření výpočtového modelu měřením lze předpokládat, že vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A jsou při hodnocení akustické situace uváděny s přesností výsledku výpočtu **$\pm 2,0$ dB**.

Poznámka: Podle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí č.j. MZDR 28960/2023-2/OVZ uvedeném ve „Věstníku MZ ČR č. 14/2023“ z října 2023 se dle bodu 8 přílohy G „Výpočtové akustické studie hodnocení pro účely ochrany veřejného zdraví před hlukem“ nejistota výpočtu při hodnocení vypočtených hodnot neuplatňuje.

6. Vstupní podklady výpočtu

6.1. Intenzity silniční dopravy

Pro posouzení vlivu hluku ze silniční dopravy na nejbližší chráněné stavby podél příjezdových a odjezdových tras zákazníků byly na komunikaci II/286, kde bylo v roce 2026 provedeno měření hluku a současně sčítání intenzit dopravy (viz kap. 4), použity intenzity dopravy z provedeného měření (viz protokol o zkoušce [21]). Tyto intenzity vykazovaly vyšší akustickou emisi než intenzity dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2025 [17], přepočtené podle TP 225 na rok 2026, na shodných úsecích komunikace II/286 (sčítací úsek CSD 5-0351). Nasčítané intenzity dopravy při měření v roce 2026 byly následně přepočteny na RPDl podle metodiky TP 189 (podklad [14]) a v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3. Takto stanovené dopravní intenzity byly použity jako výchozí pro výpočet počáteční akustické situace v roce 2026 na komunikaci II/286, tedy v ulicích Hradecká a Husova.

Ve sčítacích úsecích CSD 5-1175 a 5-1123 na komunikaci II/502, tedy v ulicích Vrchlického a Českých bratří, byly použity intenzity dopravy z CSD 2025 [17]. Pro účely výpočtu počáteční akustické situace byly tyto intenzity přepočteny na rok 2026 pomocí koeficientů vývoje intenzit dopravy stanovených podle platných TP 225 (podklad [12]) a rozděleny na osobní a nákladní dopravu v denní době podle Manuálu 2025 (podklad [8]). Výchozí intenzity z CSD 2025 a přepočtené intenzity pro rok 2026 jsou podle jednotlivých posuzovaných komunikací uvedeny v Tab. 4 a Tab. 5.

Tab. 4: Intenzity dopravy z CSD 2025

Komunikace / ulice	Sčítací úsek CSD	Osobní automobily		Nákladní automobily	
		Den (6:00–22:00 h)	Noc (22:00–6:00 h)	Den (6:00–22:00 h)	Noc (22:00–6:00 h)
Silnice II/502 (ul. Vrchlického)	5-1175	8 136	484	264	20
Silnice II/502 (ul. Českých bratří)	5-1123	8 933	541	375	28

Tab. 5: Intenzity dopravy z CSD 2025 přepočtené na rok 2026

Komunikace / ulice	Sčítací úsek CSD	Osobní automobily		Nákladní automobily	
		Den (6:00–22:00 h)	Noc (22:00–6:00 h)	Den (6:00–22:00 h)	Noc (22:00–6:00 h)
Silnice II/502 (ul. Vrchlického)	5-1175	8 209	489	266	20
Silnice II/502 (ul. Českých bratří)	5-1123	9 014	546	378	28

Pro výpočet výhledových akustických stavů v roce 2028 byly všechny dopravní intenzity z roku 2026 přepočteny na rok 2028 pomocí koeficientů vývoje intenzit dopravy v souladu s TP 225 (podklad [12]). Dopravní intenzity použité pro výpočet počáteční akustické situace v roce 2026 a jejich přepočet na výhledový rok 2028 jsou uvedeny v Tab. 6 a Tab. 7 podle jednotlivých posuzovaných komunikací.

Tab. 6: Dopravní intenzity v jednotlivých posuzovaných profilech v roce 2026

Komunikace / ulice	Úsek CSD	Zdroj intenzit	Osobní automobily	Nákladní automobily
			Den (6:00–22:00 h)	Den (6:00–22:00 h)
Silnice II/286 (ul. Hradecká)	5-0351	Sčítání 2026, přepočet na RPDI	10 980	252
Silnice II/286 (ul. Husova)	5-0351	Sčítání 2026, přepočet na RPDI	15 094	255
Silnice II/502 (ul. Vrchlického)	5-1175	CSD 2025, přepočet na rok 2026	8 209	266
Silnice II/502 (ul. Českých bratří)	5-1123	CSD 2025, přepočet na rok 2026	9 014	378

Tab. 7: Dopravní intenzity v jednotlivých posuzovaných profilech přepočtené na rok 2028

Komunikace / ulice	Úsek CSD	Zdroj intenzit	Osobní automobily	Nákladní automobily
			Den (6:00–22:00 h)	Den (6:00–22:00 h)
Silnice II/286 (ul. Hradecká)	5-0351	Sčítání 2026, přepočet na RPDI a rok 2028	11 078	255
Silnice II/286 (ul. Husova)	5-0351	Sčítání 2026, přepočet na RPDI a rok 2028	15 228	258
Silnice II/502 (ul. Vrchlického)	5-1175	CSD 2025, přepočet na rok 2028	8 282	267
Silnice II/502 (ul. Českých bratří)	5-1123	CSD 2025, přepočet na rok 2028	9 094	381

Předpokládaná denní návštěvnost obchodního centra činí přibližně 2 500 osob, včetně 50 zaměstnanců. U přibližně 1 500 osob, tj. 60 % celkové návštěvnosti, se předpokládá docházková dostupnost v návaznosti na stávající obchodní centrum Tesco. Tyto osoby proto nejsou uvažovány jako zdroj nové automobilové dopravy. Pro účely posouzení je provoz záměru reprezentován 1 340 pohyby osobních automobilů, 14 pohyby lehkých nákladních automobilů do 3,5 t a 4 pohyby těžkých nákladních automobilů v denní době. Vedle dopravy na navazující komunikační síti jsou do hodnocení zahrnuty také pohyby vozidel na vnitroareálových komunikacích, parkovišti a zásobovacích plochách. V noční době nebude doprava generovaná záměrem v provozu (podklad [19]).

V rámci širších dopravních vztahů se předpokládá, že přibližně 70 % nové automobilové dopravy bude vedeno z centra města ulicí Husova, přičemž tento dopravní proud bude rovnoměrně rozdělen mezi směry od ulic Českých bratří a Vrchlického. Zbývajících 30 % dopravy bude vedeno ulicí Hradeckou ve směru od Úlibic. Zásobování obchodního centra je uvažováno rovnoměrně v obou příjezdových směrech (podklad [19]). Předmětem akustického posouzení je proto nejbližší chráněná zástavba podél uvedených příjezdových a odjezdových

tras a dále chráněné stavby v bezprostředním okolí areálu, zejména řadové rodinné domy jižně od záměru při ulici Hradecká a menší bytový dům severně od zájmového území.

Konkrétní intenzity dopravy generované záměrem jsou uvedeny v Tab. 8. Dopravní intenzity pro výhledový rok 2028 po započtení dopravy generované záměrem jsou uvedeny v Tab. 9.

Tab. 8: Intenzity dopravy generované záměrem ve výhledovém roce 2028

Komunikace / ulice	Osobní automobily	Nákladní automobily
	Den (6:00–22:00 h)	Den (6:00–22:00 h)
Vnitroareálová komunikace záměru a navazující komunikace přes areál Tesco k výjezdu do ulice Hradecká	1 354	4
Silnice II/286 (ul. Hradecká), směr Úlibice	407	2
Silnice II/286 (ul. Hradecká a Husova), směr centrum města	947	2
Silnice II/502 (ul. Vrchlického)	474	1
Silnice II/502 (ul. Českých bratří)	474	1

Zdroj: podklad [19]

Tab. 9: Dopravní intenzity v jednotlivých posuzovaných profilech přepočtené na rok 2028 se započtením dopravy generované záměrem

Komunikace / ulice	Úsek CSD	Osobní automobily	Nákladní automobily
		Den (6:00–22:00 h)	Den (6:00–22:00 h)
Silnice II/286 (ul. Hradecká), směr Úlibice	5-0351	11 485	257
Silnice II/286 (ul. Hradecká), směr centrum města	5-0351	12 025	257
Silnice II/286 (ul. Husova)	5-0351	16 175	260
Silnice II/502 (ul. Vrchlického)	5-1175	8 756	268
Silnice II/502 (ul. Českých bratří)	5-1123	9 568	382

6.2. Parkoviště

Pro stav se záměrem byl z hlediska hluku ze silniční dopravy zohledněn rovněž provoz na nově navržených vnitroareálových komunikacích a parkovacích plochách. V rámci areálu obchodního centra je navrženo celkem 97 kolmých parkovacích stání pro zákazníky. Na základě předpokládané denní návštěvnosti, podílu návštěvníků generujících novou automobilovou dopravu a průměrné obsazenosti vozidel je uvažováno 670 příjezdů osobních automobilů za den. Tomu odpovídá průměrná denní obrátkovost parkoviště 6,9 vozidla na jedno parkovací stání. Ve výpočtu je uvažován uzavřený dopravní cyklus, kdy každému příjezdu vozidla odpovídá jeho následný odjezd v rámci posuzované denní doby.

6.3. Stacionární zdroje hluku

V této kapitole jsou popsány stacionární zdroje hluku související s provozem záměru „Obchodní centrum Jičín“, zejména technologická zařízení jednotlivých obchodních jednotek umístěná na střechách navržených objektů. Údaje o stacionárních zdrojích hluku byly poskytnuty zadavatelem a vycházejí z projektové dokumentace záměru (podklad [19]).

Na střechách objektů Retail I a Retail II jsou nad každou obchodní jednotkou umístěny jedna chladicí jednotka a dvě vzduchotechnická vyústění, konkrétně sání venkovního vzduchu a výfuk odpadního vzduchu z vnitřní VZT jednotky. Celkem je tak pro osm obchodních jednotek uvažováno osm chladicích jednotek, osm sacích a osm výfukových vyústění. Jednotlivá zařízení se liší akustickým výkonem podle příslušné obchodní jednotky a ve výpočtu jsou posuzována samostatně. Všechna zařízení budou v provozu pouze v denní době.

Střecha objektu Retail I je řešena jako plochá, zatímco střecha objektu Retail II je navržena s mírným sklonem. Po obvodu střech obou objektů je provedena atika o výšce přibližně 0,5 m. Celková výška objektů včetně atiky dosahuje 6,95 m nad úroveň terénu.

Rozmístění stacionárních zdrojů hluku je patrné z výkresu půdorysu střechy v příloze tohoto akustického posouzení (Příloha 1 až Příloha 3) nebo na Obr. 12. Akustické parametry a popis zdrojů jsou zobrazeny v Tab. 10.

Tab. 10: Parametry stacionárních zdrojů hluku

Umístění	Zařízení	Akustický výkon L_{wA} (dB)	Provozní doba
Střecha nad obchodní jednotkou č. 1 (objekt Retail I)	Chladicí jednotka	49,0	Denní doba
	Sání venkovního vzduchu VZT	56,0	Denní doba
	Výfuk odpadního vzduchu VZT	59,0	Denní doba
Střecha nad obchodní jednotkou č. 2 (objekt Retail I)	Chladicí jednotka	61,5	Denní doba
	Sání venkovního vzduchu VZT	40,0	Denní doba
	Výfuk odpadního vzduchu VZT	40,0	Denní doba
Střecha nad obchodní jednotkou č. 3 (objekt Retail I)	Chladicí jednotka	66,5	Denní doba
	Sání venkovního vzduchu VZT	57,0	Denní doba
	Výfuk odpadního vzduchu VZT	59,0	Denní doba
Střecha nad obchodní jednotkou č. 4 (objekt Retail I)	Chladicí jednotka	61,0	Denní doba
	Sání venkovního vzduchu VZT	54,0	Denní doba
	Výfuk odpadního vzduchu VZT	56,0	Denní doba

Umístění	Zařízení	Akustický výkon L_{wA} (dB)	Provozní doba
Střecha nad obchodní jednotkou č. 5 (objekt Retail I)	Chladicí jednotka	63,5	Denní doba
	Sání venkovního vzduchu VZT	56,0	Denní doba
	Výfuk odpadního vzduchu VZT	59,0	Denní doba
Střecha nad obchodní jednotkou č. 6 (objekt Retail I)	Chladicí jednotka	62,0	Denní doba
	Sání venkovního vzduchu VZT	57,0	Denní doba
	Výfuk odpadního vzduchu VZT	59,0	Denní doba
Střecha nad obchodní jednotkou č. 7 (objekt Retail I)	Chladicí jednotka	66,0	Denní doba
	Sání venkovního vzduchu VZT	60,0	Denní doba
	Výfuk odpadního vzduchu VZT	63,0	Denní doba
Střecha nad obchodní jednotkou (objekt Retail II)	Chladicí jednotka	66,0	Denní doba
	Sání venkovního vzduchu VZT	60,0	Denní doba
	Výfuk odpadního vzduchu VZT	63,0	Denní doba

Obecná protihluková opatření hluku

- Veškeré zdroje hluku a vibrací musí být pružně uloženy, aby byl minimalizován přenos hluku a vibrací.

6.4. Ostatní vstupní parametry výpočtu

Rychlost vozidel

Rychlost dopravního proudu na řešených úsecích komunikací byla stanovena na základě nejvyšší dovolené rychlosti v souladu s TP 219 (podklad [13]) a Manuálem 2025 (podklad [8]). Uvnitř areálu záměru je dle podkladů poskytnutých zadavatelem (podklad [19]) uvažována maximální rychlost 20 km/h, stanovená dopravním značením zóny.

Povrch komunikace

Na komunikacích v řešeném území je ve výpočtu uvažován povrch kategorie „Ab“ v souladu s TP 219 (podklad [13]) a Manuálem 2025 (podklad [8]).

Šířkové uspořádání komunikace

Údaje o šířkovém uspořádání stávajících sledovaných komunikací byly korigovány ve vytvořeném 3D výpočtovém modelu na základě mapových průzkumů zpracovatele. Šířkové uspořádání nových komunikací v areálu záměru bylo převzato z projektové dokumentace (podklad [19]).

Stoupání komunikací

Sklonové a výškové poměry stávajících komunikací byly generovány výpočtovým softwarem automaticky na základě mapových podkladů (viz podklad [1]).

Terén, valy, zářezy

Terénní výšky, zářezy a případné valy byly vymodelovány na základě podkladu [1].

Pohltivost terénu

V rámci výpočtu je střední činitel pohltivosti terénu v zájmovém území zadán 0,21.

Poloha objektů

Poloha objektů byla stanovena na základě podkladu [2]. Případně došlo k doplnění či aktualizaci na základě mapového průzkumu provedeného zpracovatelem akustického posouzení.

Výšky objektů

Výšky objektů v zájmovém území byly zjištěny na základě mapového průzkumu provedeného zpracovatelem akustického posouzení.

Pohltivost fasád

Vzhledem k charakteru zástavby byl zvolen koeficient pohltivosti fasád jednotlivých objektů 0,21.

Protihluková opatření

Ve výpočtu je uvažováno s protihlukovými stěnami dle databáze zpracovatele akustického posouzení [20].

7. Výsledky výpočtu a vyhodnocení

7.1. Výpočtové body pro silniční dopravu

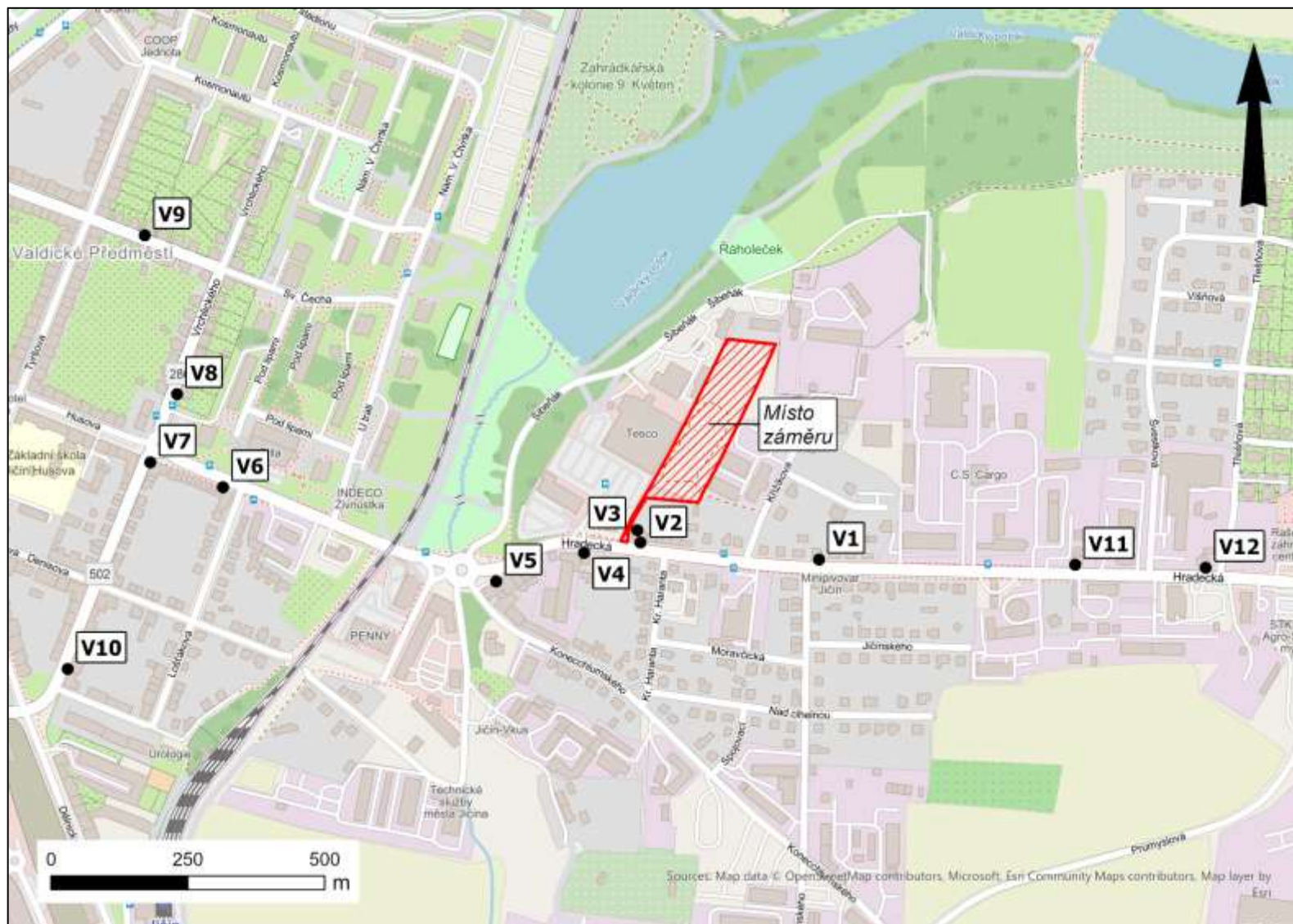
Akustická situace na komunikacích byla v rozsahu řešeného území posouzena pomocí kontrolních výpočtových bodů. Kontrolní výpočtové body byly umístěny v chráněném venkovním prostoru staveb, vždy ve vzdálenosti 2 m před fasádami nejbližších chráněných staveb podél sledovaných komunikací a v okolí záměru, a to před okenními otvory. Popis kontrolních výpočtových bodů uvádí Tab. 11, jejich umístění zobrazují Obr. 8 až Obr. 11.

Tab. 11: Popis kontrolních výpočtových bodů – hluk z provozu silniční dopravy

Bod výpočtu	Výška bodu nad terénem (m)	Způsob využití objektu dle KN	Adresa
V1	2,5; 5,5	Rodinný dům	Hradecká 1063, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
V2	1,8; 4,8	Rodinný dům	Hradecká 339, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
V3	4,8	Rodinný dům	Hradecká 380, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
V4	2,0; 5,0	Rodinný dům	Hradecká 421, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
V5	4,5; 7,5	Rodinný dům	Konecchlumského 248, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
V6	2,5; 5,5	Rodinný dům	Husova 658, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
V7	5,0; 8,0; 11,0	Bytový dům	Husova 556, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
V8	3,0	Rodinný dům	Vrchlického 335, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
V9	2,5; 5,5	Rodinný dům	Sv. Čecha 267, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
V10	2,5; 5,5; 8,5; 11,5	Objekt k bydlení	Českých bratří 649, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
V11	2,0; 5,0	Rodinný dům	Hradecká 390, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
V12	2,0; 5,0	Rodinný dům	Hradecká 300, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí

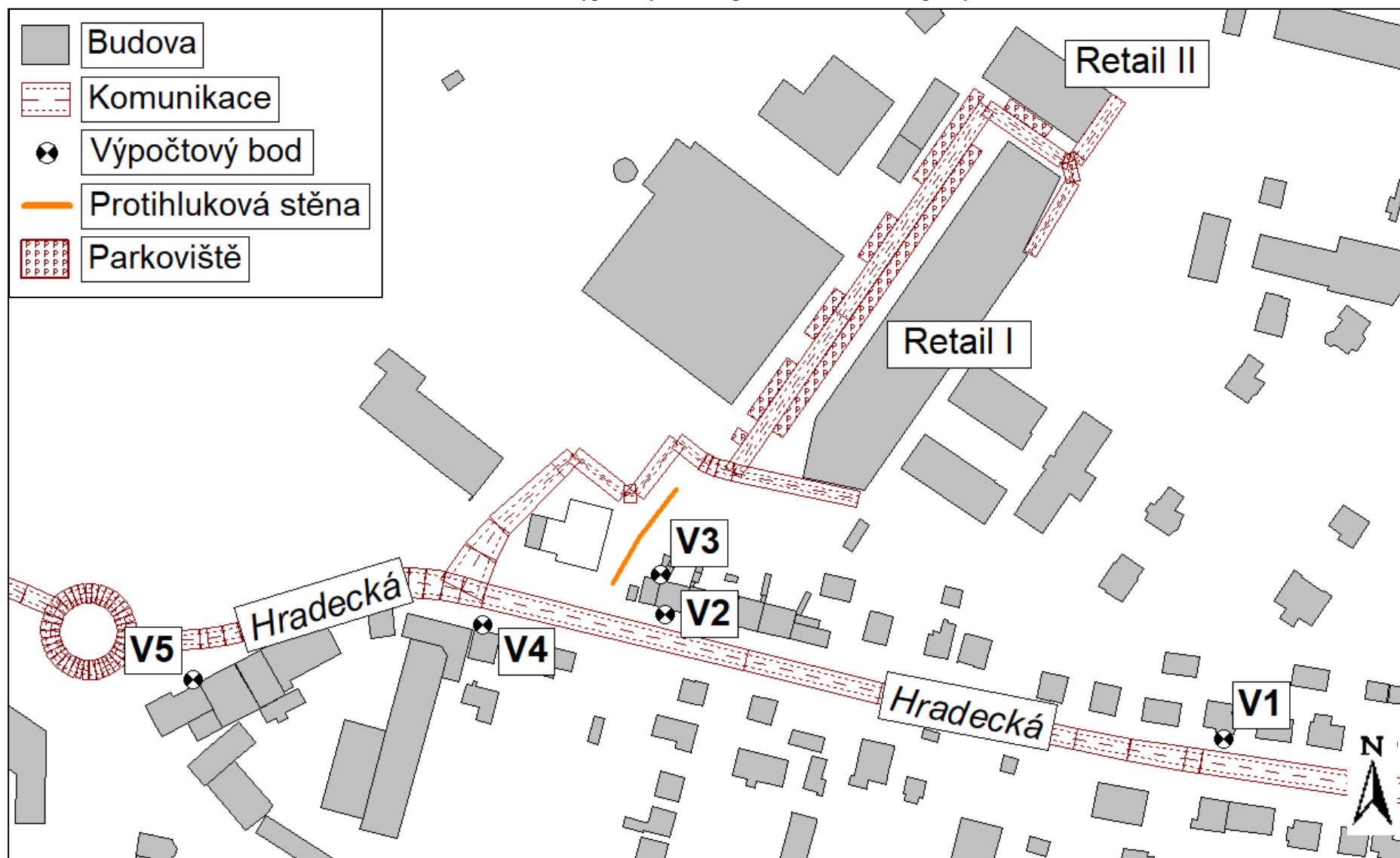
Poznámka: Způsob využití dle KN – označuje způsob využití objektu zjištěný na základě elektronického výpisu z katastru nemovitostí, stav k 07/2026.

Obr. 8: Celková situace umístění kontrolních výpočtových bodů v rozsahu řešeného území



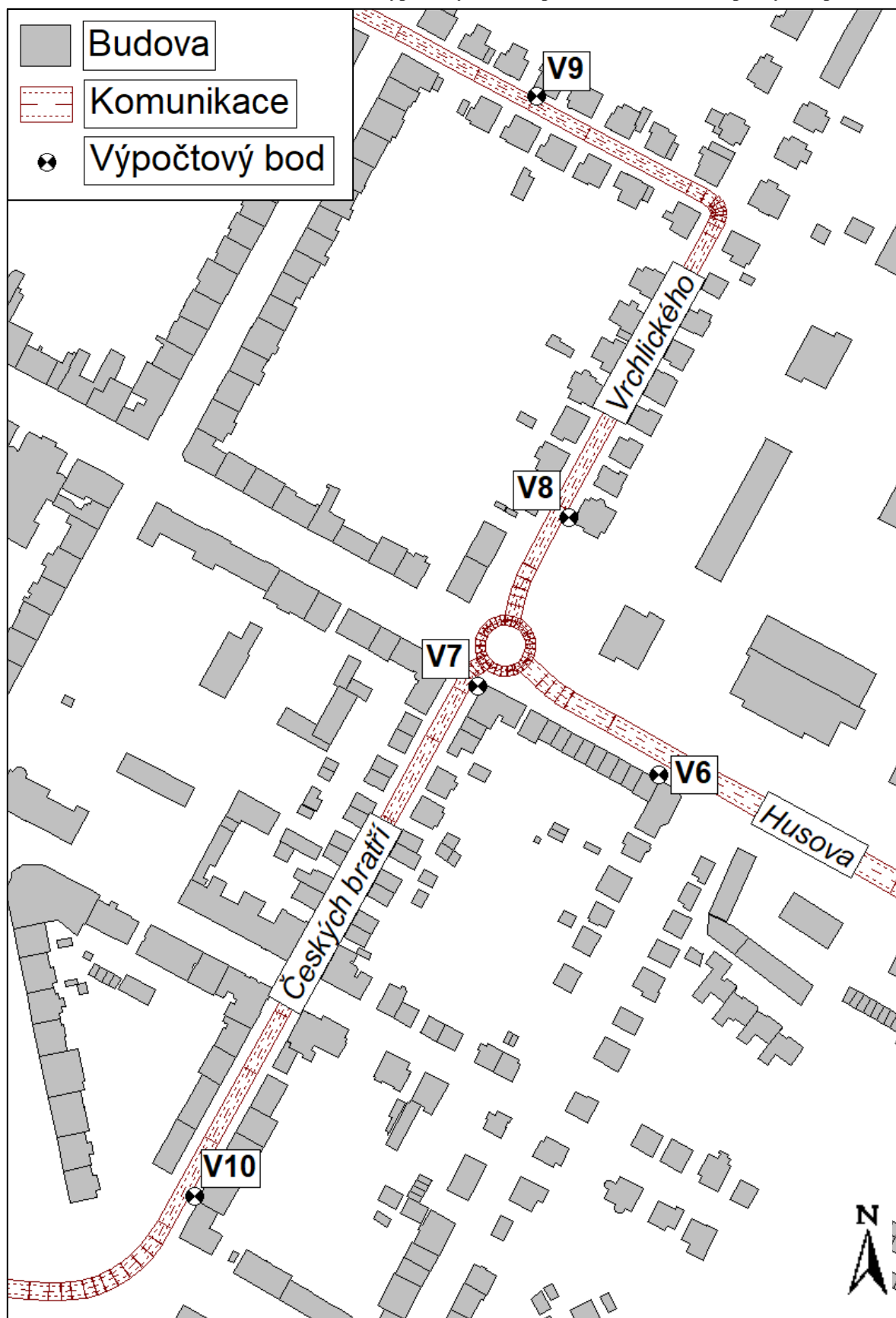
Zdroj: [6]

Obr. 9: Detail umístění kontrolních výpočtových bodů pro hluk ze silniční dopravy – okolí místa záměru



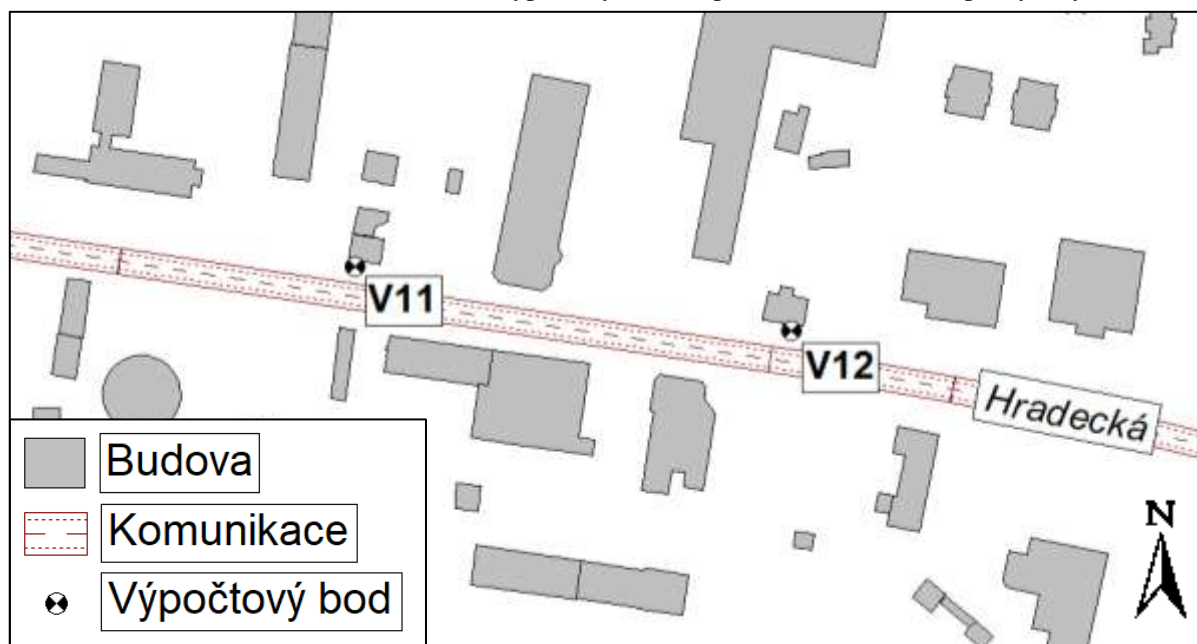
Zdroj: [5]

Obr. 10: Detail umístění kontrolních výpočtových bodů pro hluk ze silniční dopravy – západ



Zdroj: [5]

Obr. 11: Detail umístění kontrolních výpočtových bodů pro hluk ze silniční dopravy – východ



Zdroj: [5]

7.2. Výpočtové stavy

V akustickém posouzení jsou řešeny následující stavy:

- **Počáteční akustická situace (PAS)**

Prezentuje stávající akustický stav v posuzovaném území v roce 2026.

- **Výhled 2028 bez záměru „Obchodní centrum Jičín“**

Prezentuje výhledovou akustickou situaci v posuzovaném území v roce 2028 bez zprovoznění záměru.

- **Výhled 2028 se záměrem „Obchodní centrum Jičín“**

Prezentuje výhledovou akustickou situaci v posuzovaném území v roce 2028 se zohledněním intenzit dopravy generovaných záměrem „Obchodní centrum Jičín“.

7.3. Stanovení dominantního zdroje hluku

V následující tabulce je uvedeno porovnání vlivu provozu na sledovaných úsecích komunikace II/286 s vlivem provozu na nově vzniklých komunikacích a parkovacích plochách v areálu záměru „Obchodní centrum Jičín“. Porovnání je provedeno pro výhledový stav roku 2028 se záměrem v kontrolním výpočtovém bodě V3, umístěném ve výšce 4,8 m (úroveň 2. NP) na severní fasádě rodinného domu Hradecká č. p. 380. Na základě tohoto porovnání je v kontrolním výpočtovém bodě V3 určen dominantní zdroj hluku, podle něhož je přiřazen příslušný hygienický limit hluku z provozu dopravy na pozemních komunikacích.

Tab. 12: Stanovení dominantního zdroje hluku ze silniční dopravy

Bod výpočtu	Výška bodu nad terénem (m)	Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A <i>L_{Aeq,16h}</i> (dB) Den		Dominantní zdroj hluku
		Výhled 2028 se záměrem		
		A – Sledované úseky komunikace II/286	B – Nové komunikace a parkovací plochy záměru	
		Den	Den	Den
V3	4,8	48,0	42,1	A <i>Ul. Hradecká</i>

Poznámka: A – Sledované úseky komunikace II/286 (ul. Hradecká, Husova); B – Nově vzniklé komunikace a parkovací plochy v areálu záměru „Obchodní centrum Jičín“.

Z výsledků výpočtu uvedených v předchozí tabulce vyplývá, že v kontrolním výpočtovém bodě V3 jsou dominantním zdrojem hluku sledované úseky komunikace II/286, konkrétně komunikace v ulici Hradecká. Ačkoli je bod umístěn na fasádě odvrácené od této komunikace, hluk se k němu šíří rovněž v důsledku odrazu od protihlukové stěny u čerpací stanice Tesco, jejíž povrch orientovaný směrem k rodinnému domu je odrazivý. Pro stav se záměrem je proto v tomto kontrolním výpočtovém bodě uvažován hygienický limit hluku z provozu silniční dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených před 1. 1. 2001, stanovený pro denní dobu na hodnotu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB.

7.4. Hluk z provozu silniční dopravy

V tabulce Tab. 13 jsou uvedeny vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy, včetně provozu na nově navržených parkovacích plochách záměru, pro počáteční akustickou situaci (PAS) a pro výhledové stavy roku 2028 bez záměru a se záměrem.

Tab. 13: Výsledky výpočtu hluku z provozu silniční dopravy na pozemních komunikacích

Bod výpočtu	Výška bodu nad terénem (m)	PAS	Výhledový stav 2028 bez záměru	Výhledový stav 2028 se záměrem	Nárůst vlivem záměru (2028)	Hygienický limit
		Den	Den	Den	Den	Den
		(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
V1	2,5	65,1	65,1	65,2	0,1	68
V1	5,5	64,8	64,9	65,0	0,1	
V2	1,8	65,0	65,0	65,1	0,1	
V2	4,8	64,8	64,9	65,0	0,1	
V3	4,8	47,8	47,8	49,0	1,2	
V4	2,0	64,3	64,3	64,5	0,2	
V4	5,0	64,2	64,3	64,5	0,2	
V5	4,5	62,2	62,3	62,6	0,3	
V5	7,5	62,1	62,2	62,5	0,3	
V6	2,5	64,8	64,8	65,0	0,2	
V6	5,5	64,4	64,4	64,6	0,2	
V7	5,0	66,3	66,4	66,5	0,1	
V7	8,0	65,3	65,3	65,4	0,1	
V7	11,0	64,3	64,4	64,5	0,1	
V8	3,0	65,8	65,9	66,1	0,2	
V9	2,5	67,0	67,1	67,3	0,2	
V9	5,5	65,5	65,5	65,7	0,2	
V10	2,5	66,8	66,9	67,0	0,1	
V10	5,5	65,9	66,0	66,1	0,1	
V10	8,5	64,9	65,0	65,1	0,1	
V10	11,5	64,1	64,1	64,2	0,1	
V11	2,0	64,4	64,4	64,5	0,1	
V11	5,0	64,4	64,4	64,5	0,1	
V12	2,0	64,0	64,1	64,2	0,1	
V12	5,0	64,0	64,0	64,1	0,1	

Vyhodnocení výsledků

Počáteční akustická situace (PAS)

Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,16h}$ z provozu silniční dopravy se v denní době pohybují v intervalu 47,8–67,0 dB.

Hygienický limit hluku z provozu silniční dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených před 1. 1. 2001, stanovený pro denní dobu na hodnotu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB, je ve všech kontrolních výpočtových bodech splněn.

Výhled 2028 – bez záměru

Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,16h}$ z provozu silniční dopravy se v denní době pohybují v intervalu 47,8–67,1 dB.

Hygienický limit hluku z provozu silniční dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených před 1. 1. 2001, stanovený pro denní dobu na hodnotu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB, je ve všech kontrolních výpočtových bodech splněn.

Výhled 2028 – se záměrem

Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,16h}$ z provozu silniční dopravy se v denní době pohybují v intervalu 49,0–67,3 dB.

Hygienický limit hluku z provozu silniční dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených před 1. 1. 2001, stanovený pro denní dobu na hodnotu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB, je ve všech kontrolních výpočtových bodech splněn.

Při porovnání stavu bez záměru a se záměrem je zřejmé, že vlivem záměru dochází k nárůstu hodnot $L_{Aeq,16h}$ max. do 1,2 dB. K tomuto nárůstu však dochází v kontrolním výpočtovém bodě V3, umístěném na severní straně rodinného domu Hradecká č. p. 380 směrem k areálu záměru, kde se vypočtené hodnoty pohybují výrazně pod hygienickým limitem.

V žádném z kontrolních výpočtových bodů **nedochází v důsledku dopravy generované záměrem k překročení příslušného hygienického limitu hluku pro denní dobu**. V noční době nebude obchodní centrum v provozu, proto doprava vyvolaná záměrem nebude v provozu v noční době.

7.5. Výpočtové body pro stacionární zdroje hluku

Kontrolní výpočtové body byly umístěny v chráněném venkovním prostoru staveb, vždy ve vzdálenosti 2 m před fasádami nejbližších chráněných staveb v okolí místa záměru. Popis kontrolních výpočtových bodů je uveden v Tab. 14, jejich umístění je znázorněno na Obr. 12.

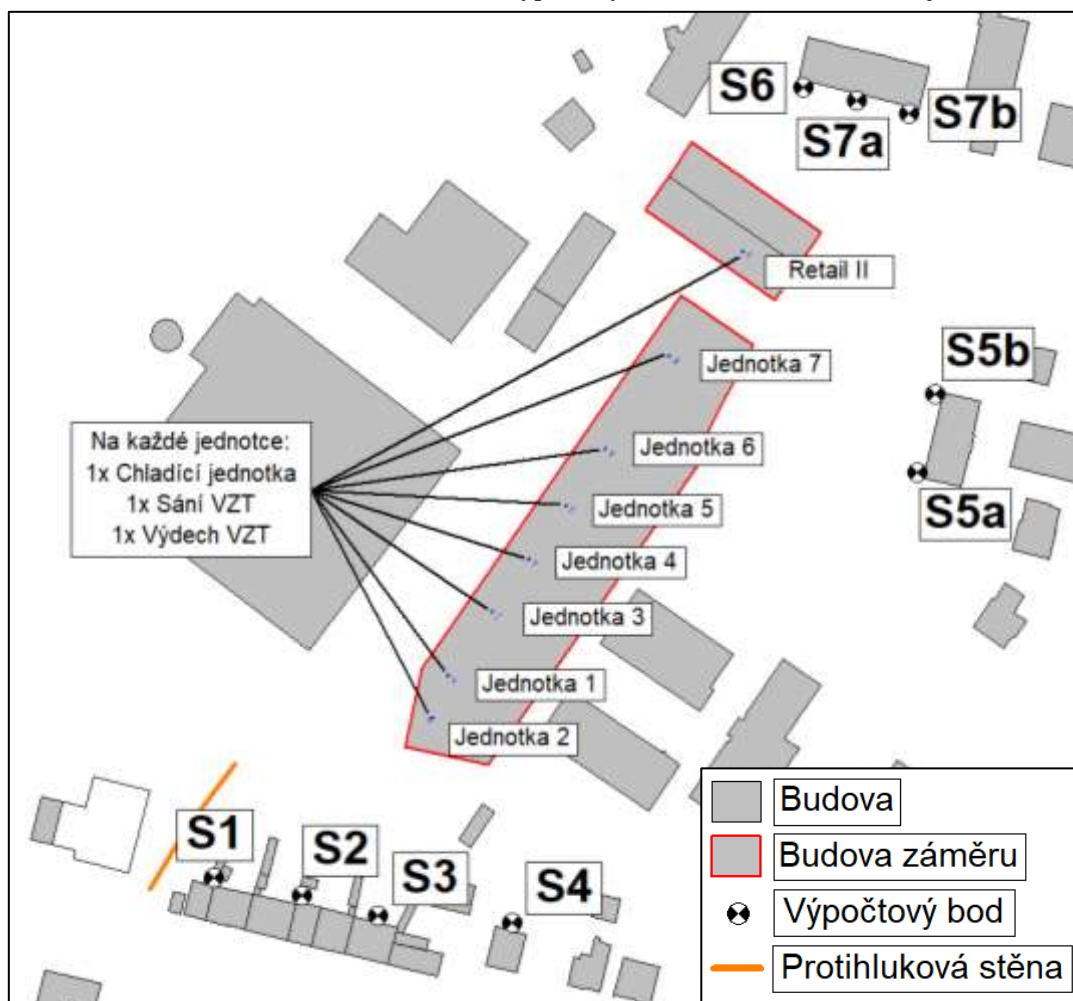
Tab. 14: Popis kontrolních výpočtových bodů – hluk z provozu stacionárních zdrojů

Bod výpočtu	Výška bodu nad terénem (m)	Způsob využití objektu dle KN	Adresa
S1	4,8	Rodinný dům	Hradecká 380, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
S2	5,5	Rodinný dům	Hradecká 656, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
S3	5,5	Rodinný dům	Hradecká 324, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
S4	7,5	Rodinný dům	Hradecká 1078, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
S5a/S5b	4,5/4,5	* Stavba pro výrobu a skladování	Křižíkova 1286, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
S6	9,0	Bytový dům	Šiběňák 891, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
S7a/S7b	9,0/9,0	Bytový dům	Šiběňák 890, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí

Poznámka: Způsob využití dle KN – označuje způsob využití objektu zjištěný na základě elektronického výpisu z katastru nemovitostí, stav k 07/2026.

** Podle evidence RÚIAN (stav k 07/2026) jsou v budově evidovány čtyři byty, proto byla budova zahrnuta do vyhodnocení.*

Obr. 12: Situace umístění kontrolních výpočtových bodů – stacionární zdroje hluku



Zdroj: [5]

7.6. Hluk z provozu stacionárních zdrojů

V následující tabulce jsou uvedeny vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu posuzovaných stacionárních zdrojů hluku projektu „Obchodní centrum Jičín“, které jsou popsány v kapitole 6.3.

Tab. 15: Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu stacionárních zdrojů hluku

Bod výpočtu	Výška bodu nad terénem (m)	Provoz stacionárních zdrojů hluku	Hygienický limit
		Den	Den
		$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
S1	4,8	24,4	50
S2	5,5	24,7	
S3	5,5	26,6	
S4	7,5	27,2	
S5a	4,5	29,0	
S5b	4,5	28,9	
S6	9,0	28,3	
S7a	9,0	28,1	
S7b	9,0	27,7	

Vyhodnocení

Z vypočtených hodnot vyplývá, že hygienický limit hluku z provozu stacionárních zdrojů pro denní dobu ($L_{Aeq,8h} = 50$ dB), je v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb splněn. V noční době nebudou stacionární zdroje hluku v provozu.

8. Závěr

Předmětem předkládaného posouzení bylo vyhodnocení vlivu hluku z provozu silniční dopravy a stacionárních zdrojů souvisejících se záměrem „Obchodní centrum Jičín“ na akustickou situaci u nejbližší chráněné zástavby podél okolních komunikací a v blízkosti záměru.

V rámci akustického posouzení byly z hlediska hluku ze silniční dopravy vyhodnoceny celkem tři varianty: počáteční akustická situace, výhledový stav v roce 2028 bez realizace záměru a výhledový stav v roce 2028 se započtením dopravy generované záměrem.

V žádném z kontrolních výpočtových bodů **nedochází v důsledku dopravy generované záměrem k překročení příslušného hygienického limitu hluku pro denní dobu**. V noční době nebude obchodní centrum v provozu, proto doprava vyvolaná záměrem nebude v provozu v noční době.

Hodnocen byl rovněž vliv stacionárních zdrojů hluku souvisejících s provozem záměru na nejbližší chráněné venkovní prostory staveb. Z vypočtených hodnot vyplývá, že hygienický limit hluku z provozu stacionárních zdrojů $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro denní dobu je výpočtově dodržen. V noční době nebudou stacionární zdroje v provozu.

Akustické posouzení prokázalo realizovatelnost záměru z akustického hlediska a slouží jako podklad pro oznámení EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Posouzení bylo provedeno v souladu s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Uvedené výstupy a závěry jsou platné pro vstupní údaje a parametry výpočtu uvedené v akustickém posouzení.

9. Literatura a použité podklady

- [1] Výškopis na území Královéhradeckého kraje – DMR 5. generace (ČÚZK, 2026).
- [2] Registr územní identifikace, adres a nemovitostí. ČÚZK, 2026.
- [3] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- [4] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- [5] CadnaA, verze 2026 MR 1 (sestavení 215.5625), DataKustik GmbH, Germany, 2026.
- [6] Elektronické mapové podklady – www.mapy.com; www.openstreetmap.org.
- [7] Elektronický mapový podklad: <https://geoportal.rsd.cz>.
- [8] Ládyš, L. a kol.: Aktualizace metodiky pro výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2025, EKOLA group, spol. s r.o., schválen Centrální komisí MD ČR dne 24. 4. 2026, č. j. MD-57966/2024-910/29.
- [9] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/14/ES.
- [10] ČSN ISO 9613 Akustika. Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1, 2. Ve znění pozdějších předpisů.
- [11] Elektronický výpis z KN ČR. Web: <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>. ČÚZK, 07/2026.
- [12] Prognóza intenzit automobilové dopravy. TP 225, 3. vydání. EDIP s.r.o., 2018.
- [13] Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí. TP 219. EDIP s.r.o., 2019.
- [14] Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích. TP 189, 3. vydání, EDIP s.r.o., 2018.
- [15] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí. Věstník Ministerstva zdravotnictví České republiky. Částka 14, 10/2023, č. j. MZDR 28960/2023-2/OVZ.
- [16] RLS-19 – Richtlinien für den Lärmschutz an Strassen, Forschungsgesellschaft für Strassen und Verkehrswesen, Köln, 2019.
- [17] Celostátní sčítání dopravy 2025, přístupné na stránkách <https://www.rsd.cz/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy#zalozka-celostatni-scitani-dopravy-2025>.
- [18] Prohlížeč služba WMS – Ortofoto ČR – mapový podklad. ČÚZK, 2026.
- [19] Obchodní centrum Jičín – projektová dokumentace. Zpracovatel: JPS J. Hradec s.r.o., hlavní inženýr projektu Ing. arch. Milan Špulák, 01/2026-07/2026. Podklady ve formátech *.dwg a *.pdf poskytl RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
- [20] Databáze protihlukových clon. EKOLA group, spol. s r.o., 2026.
- [21] Protokol o zkoušce č. 2604028VP07, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., 07/2026.

10. Přílohy

Příloha 1: Výkres půdorysu střechy se zakreslením jednotlivých stacionárních zdrojů hluku včetně jejich parametrů.

Příloha 2: Detail půdorysu střechy se zakreslením stacionárních zdrojů hluku – Retail I (ob. jednotka 1-4)

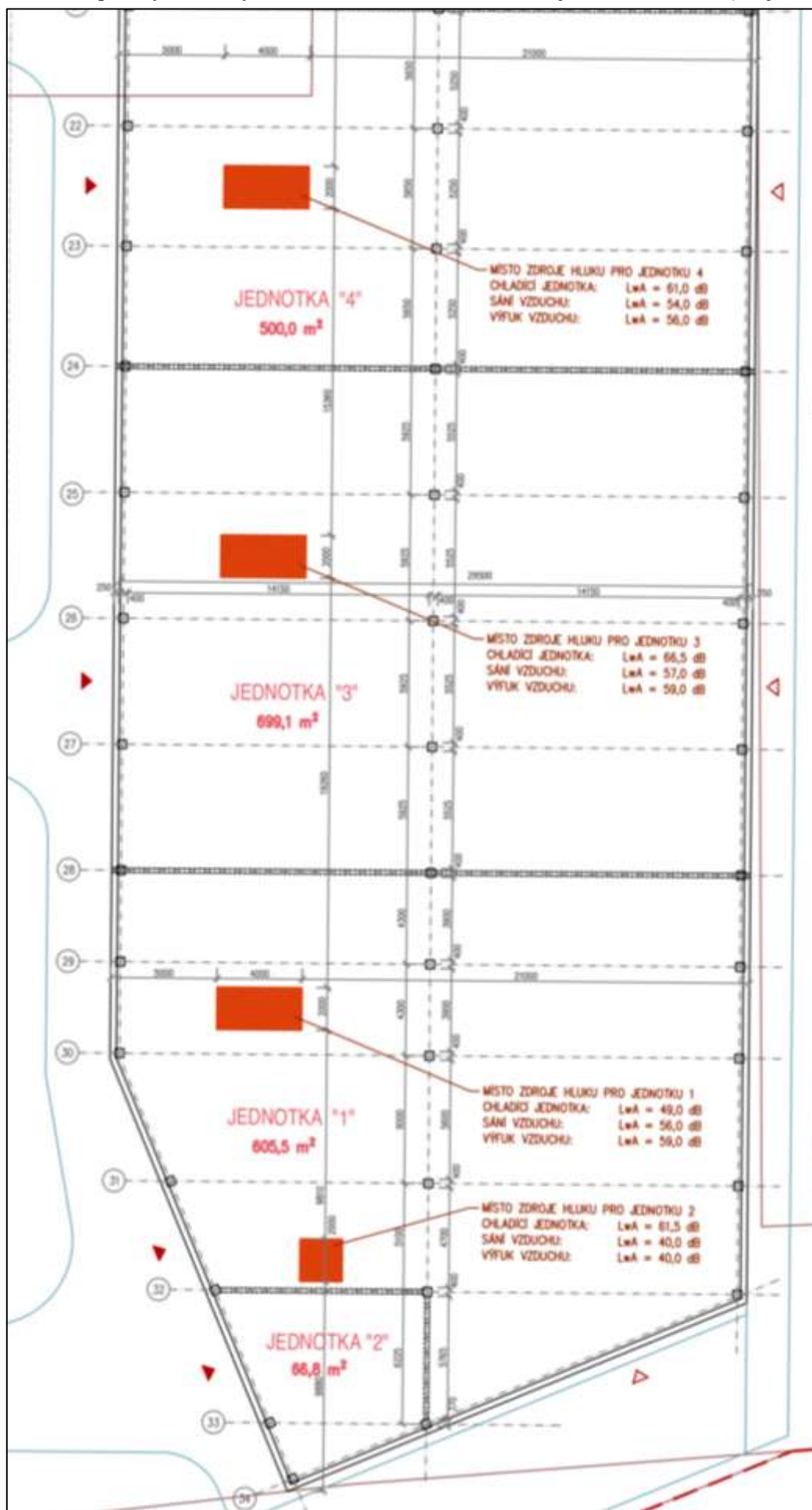
Příloha 3: Detail půdorysu střechy se zakreslením stacionárních zdrojů hluku – Retail I (ob. jednotka 5-7)

Příloha 4: Protokol o zkoušce č. 2604028VP07.

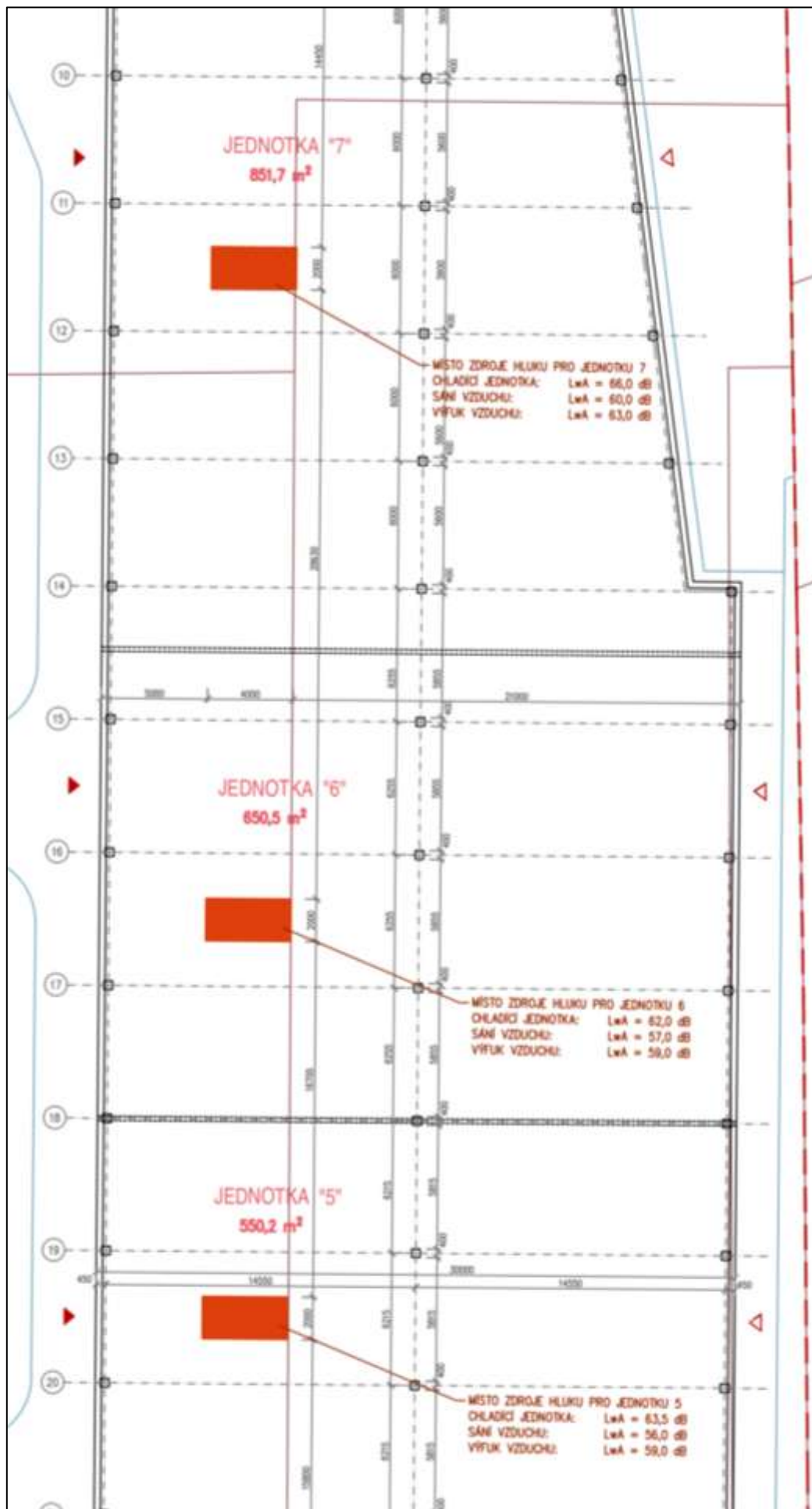
Příloha 1: Výkres půdorysu střechy se zakreslením jednotlivých stacionárních zdrojů hluku včetně jejich parametrů



Příloha 2: Detail půdorysu střechy se zakreslením stacionárních zdrojů hluku – Retail I (ob. jednotka 1-4)



Příloha 3: Detail půdorysu střechy se zakreslením stacionárních zdrojů hluku – Retail I (ob. jednotka 5-7)



Příloha 4: Detail půdorysu střechy se zakreslením stacionárních zdrojů hluku – objekt Retail II

